

# **ПРОГРАМА**

## **на НК „ЖИ” за ограничаване стойностите на нивата на шум в териториите подложени на въздействието на железопътния транспорт**

### **1. ЦЕЛ НА ПРОГРАМАТА.**

Програмата е разработена с цел ограничаване стойностите на нивата на шум в териториите, подложени на въздействието на железопътния транспорт, като се отчитат изискванията съгласно „Наредба № 6 от 26.06.2006 г. за показателите за шум в околната среда, отчитащи степента на дискомфорт през различните части на денонощието, граничните стойности на показателите за шум в околната среда, методите за оценка на стойностите на показателите за шум и на вредните ефекти от шума върху здравето на населението”, както следва:

- еквивалентно ниво на шума през деня – 65 dB (A);
- еквивалентно ниво на шума вечер – 60 dB (A);
- еквивалентно ниво на шума през нощта – 55 dB (A);

Наредба № 6 е в пълно съответствие с Директива 2002/49/ЕС по отношение показателите на шума, ясно формулира граничните стойности съгласно изискванията на ЕС и методите за изчисляване.

### **2. НОРМАТИВНИ ДОКУМЕНТИ – ИЗИСКВАНИЯ И ОСНОВАНИЯ.**

#### **2.1. Директива 2002/49/ЕС за оценка и управление на шума в околната среда 32002L0049.**

Целта на Директивата е да определи общ подход за избягване, предотвратяване или намаляване, на приоритетен принцип, на вредните въздействия, в т.ч. досадата, в резултат от излагането на различни видове шум в околната среда.

#### **2.2. Рамкова Директива 2000/14/ЕС относно шумовите емисии на съоръжения, предназначени за употреба извън сградите 32000L0014.**

Настоящата директива има за цел да сближи законодателствата на държавите-членки в областта на стандартите за шумови емисии, на процедурите за оценка на съответствието, обозначението, техническата документация и събирането на данни, отнасящи се до шумовите емисии в околната среда на съоръжения, предназначени за употреба извън сградите. Тя ще улесни функционирането на вътрешния пазар, като едновременно с това допринася и за по-здравословен и спокоен начин на живот на хората.

**2.3.** Закон за защита от шума в околната среда (обн. ДВ, бр. 74 от 13.09.2005 г., в сила от 01.01.2006 г., изм., бр. 30 от 11.04.2006 г., в сила от 12.07.2006 г.)

Със закона се въвежда общ законодателен подход за избягване, предотвратяване и намаляване на вредните въздействия на шума в околната среда, причинен от автомобилния, железопътния, въздушния и водния транспорт, както и от различни промишлени дейности и локални източници. Целта е да се създадат здравословни условия на живот на хората и да се опази околната среда от шум.

**2.4.** Наредба № 6 от 26.06.2006 г. за показателите за шум в околната среда, отчитащи степента на дискомфорт през различните части на денонощието, граничните стойности на показателите за шум в околната среда, методите за оценка на стойностите на показателите за шум и на вредните ефекти от шума върху здравето на населението (Издадена от министъра на здравеопазването и министъра на околната среда и водите, обн. ДВ, бр.58 от 18.07.2006 г.)

С наредбата се определят: показателите за шум в околната среда, отчитащи степента на дискомфорт през различните части на денонощието; граничните стойности на показателите за шум в околната среда; методите за оценка на стойностите на показателите за шум в околната среда и на вредните ефекти от шума върху човешкото здраве. Създава се възможност за оценки и прогнози за състоянието на шумовото натоварване в урбанизираните територии и в тихите зони извън тях, за разработването на стратегически карти за шум и планове за действие с оглед защита здравето на населението и подобряване качеството на живот.

**2.5.** Наредба № 3 от 25.04.2006 г. за изискванията за създаването, поддържането и съдържанието на регистрите на агломерациите, основните пътища, железопътни линии и летища в страната (Издадена от министъра на здравеопазването, министъра на регионалното развитие и благоустройството и министъра на транспорта ,обн., ДВ, бр. 38 от 9.05.2006 г.)

В наредбата се определят съдържанието, условията и редът за създаването, поддържането и съхранението на регистрите на агломерациите, основните пътища, железопътни линии и летища. Регистрите се изработват с цел документиране на основните характеристики на обектите и осигуряват информация при разработване на стратегически карти за шум и планове за действие.

**2.6.** Наредба № 2 от 5.04.2006 г. за дейността на националната система за мониторинг на шума в околната среда и за изискванията за провеждане на собствен мониторинг и предоставяне на информация от промишлените източници на шум в околната среда

(Издадена от министъра на здравеопазването и министъра на околната среда и водите, обн., ДВ, бр. 37 от 5.05.2006 г., в сила от 1.02.2006 г.)

С наредбата се уреждат: редът и начинът на функциониране на националната система за мониторинг на шума в урбанизираните територии, наричана по-нататък "национална система за мониторинг на шума"; изискванията за провеждане на собствен мониторинг и предоставяне на информация от промишлените източници на шум в околната среда. Целта е оценката на шумовото натоварване в урбанизираните територии, създавано от основните източници на шум.

**2.7.** Наредба за изискванията към разработването и съдържанието на стратегическите карти за шум и към плановете за действие (обн. ДВ. бр.70 от 29 Август 2006г.)

С наредбата се определят основните технически изисквания за разработването и съдържанието на стратегическите карти за шум за агломерациите, за основните пътища, основните железопътни линии и основните летища и на плановете за действие, съгласно Закон за защита от шума в околната среда.

**2.8.** Наредба за съществените изисквания и оценяване съответствието на машини и съоръжения, които работят на открито, по отношение на шума, излъчван от тях във въздуха (обн. ДВ, бр. 11 от 10.02.2004 г.)

Наредбата определя: съществените изисквания към машините и съоръженията, които работят на открито, по отношение на шума, излъчван от тях във въздуха; процедурите за оценяване и начините за удостоверяване на съответствието със съществените изисквания; редът за издаване на разрешения на лица за извършване на оценяване на съответствието.

**2.9.** Техническа спецификация за оперативна съвместимост /ТСОС/ на подсистемата «Подвижен ж.п. състав-шум» на конвенционалната трансевропейска ж.п.система [нотифицирана под номер С(2005) 5666]

ТСОС «шум» на подсистемата «подвижен ж.п. състав» се отнася до ограниченията относно шума при престой, при потегляне и преминаване, както и шума в кабината на машиниста, предизвикан от подвижния ж.п. състав по конвенционалната мрежа.

### **3. МЕРОПРИЯТИЯ ЗА ОГРАНИЧАВАНЕ НА НИВАТА НА ШУМ В ТЕРИТОРИИТЕ ПОДЛОЖЕНИ НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО НА ЖЕЛЕЗОПЪТНИЯ ТРАНСПОРТ ЗА ПЕРИОДА 2008 – 2010 г.**

**3.1.** Административно управленски.

**3.1.1.** Разработване на вътрешна за НК „ЖИ” система за мониторинг на шума, и обвързването ѝ с националната система за мониторинг – срок 2009 – 2010 г.

**3.1.2.** Създаване на регистър на основните железопътни линии, съдържащ следните данни:

– категория и номер на железопътната линия съгласно Наредбата за категоризация на железопътните линии в Република България, включени в железопътната инфраструктура, и закриване на отделни линии или участъци от линии (ДВ, бр. 112 от 2001 г.);

– местоположение - урбанизирани територии, защитени територии, паркове и др., през които преминава железопътната линия;

– дължина;

– широчина на железопътната линия;

– вид на железопътната линия - еднопътна, двупътна или с повече пътища;

– електрифицирани участъци - дължина, местоположение;

– описание на гарите и спирките - брой, наименование, населено място, брой жители;

– локомотивни и вагонни депа, товарни и контейнерни терминали - брой, капацитет, маневрена дейност, разположение в населеното място, брой коловози, населено място, брой жители;

– брой влакови композиции, преминаващи за една календарна година

– средна скорост на товарните и пътническите влакови композиции.

Срок за изпълнение е 2008 – 2009 г.

**3.1.3.** Организиране изготвянето на стратегически карти за шум на основните железопътни линии – срок 2009 – 2010 г.

**3.1.4.** Допускане за движение по железопътната инфраструктура на подвижен жп състав имащ сертификат за съответствието с изискванията относно шума – срок за изпълнение 2010 г.

**3.1.5.** Привеждане на подвижния ж.п. състав собственост на НК „ЖИ” в съответствие с изискванията относно шума и получаване на необходимите сертификати – срок за изпълнение 2010 г.

## **3.2. Технически.**

**3.2.1.** Полагане на нови типове конструкции на горното строене на железния път с използване на еластични скрепления, еластомерни демпфериращи подложки.

Проект	единица мярка	Разпределение по години		
		2008	2009	2010
Реконструкция и електрификация на ж.п. линията Пловдив – Свиленград	km	38	50	64
Възстановяване на проектните параметри на ж.п. линията София - Карлово	km	–	28	36

Удвояване и електрификация на ж.п. линията Карнобат – Синдел	km	–	–	20
Подновяване на участъци от ж.п. инфраструктурата по ж.п. линията Пловдив – Бургас	km	–	30	40
Подновяване на участъци от ж.п. инфраструктурата по ж.п. линията Мездра – Г. Оряховица	km	–	60	105
Механизирано подновяване на железния път – горно и долно строене и отводняване в участъка Драгоман – Димитровград - Сърбия	km	14	–	–
Подновяване на железния път с ТПМ на НК „ЖИ”	km	25	19	21
Основен ремонт на железния път и стрелките	km	29	31	30
<b>Общо</b>	<b>km</b>	<b>106</b>	<b>218</b>	<b>316</b>

### 3.2.2. Полагане на безнаставов релсов път.

Проект	единица мярка	Разпределение по години		
		2008	2009	2010
Реконструкция и електрификация на ж.п. линията Пловдив – Свиленград	km	38	50	64
Възстановяване на проектните параметри на ж.п. линията София - Карлово	km	–	6	8
Удвояване и електрификация на ж.п. линията Карнобат – Синдел	km	–	–	16
Подновяване на участъци от ж.п. инфраструктурата по ж.п. линията Пловдив – Бургас	km	–	8	12
Подновяване на участъци от ж.п. инфраструктурата по ж.п. линията Мездра – Г. Оряховица	km	–	12	20
Полагане на безнаставов релсов път от ЖП Секция Плевен	km	20	20	20
<b>Общо</b>	<b>km</b>	<b>58</b>	<b>96</b>	<b>140</b>

### 3.2.3. Полагане на нови лубрикатори за релси.

Проект	единица мярка	Разпределение по години		
		2008	2009	2010
Полагане на електрически лубрикатори за релси тип S 49 в рамките на текущото поддържане	бр.	374	–	–
Полагане на механични лубрикатори за релси тип S 49 в рамките на текущото поддържане	бр.	665	1000	–
Полагане на механични лубрикатори за релси тип UIC 60 в рамките на текущото поддържане	бр.	–	–	120
<b>Общо</b>	<b>бр.</b>	<b>1039</b>	<b>1000</b>	<b>120</b>

### 3.2.4. Шлайфане на релсите с цел премахване на вълнообразното износване.

Проект	единица мярка	Разпределение по години		
		2008	2009	2010
Шлайфане на релсите с шлайфмашина „АТЛАС” в рамките на текущото поддържане	km	20	20	20

### 3.2.5. Полагане на стрелки за високоскоростно движение.

Проект	единица мярка	Разпределение по години		
		2008	2009	2010
Реконструкция и електрификация на ж.п. линията Пловдив – Свиленград	бр.	6	17	20

### 3.2.6. Полагане на еластични прелезни настилки.

Проект	единица мярка	Разпределение по години		
		2008	2009	2010
Рехабилитация и изграждане на еластични прелезни настилки	бр.	12	15	12

### 3.2.7. Замяна на метални мостови конструкции без баластово легло.

Проект	единица мярка	Разпределение по години		
		2008	2009	2010
Мост на km 84+417 по път 1 в междугарието Костенец – Белово по I ж.п. линия	бр.	–	–	1
Мост на km 92+960 по път 1 и 2 в междугарието Белово – Септември по I ж.п. линия	бр.	1	1	–
Мост на km 69+237 по път 2 в междугарието Елисейна – Зверино по II ж.п. линия	бр.	1	–	–
Мост на km 75+186 по път 1 в междугарието Зверино – Ребърково по II ж.п. линия	бр.	–	1	–
<b>Общо</b>	<b>бр.</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>

### 3.2.8. Изграждане на шумозаглушителни огради.

Проект	единица мярка	Разпределение по години		
		2008	2009	2010
Реконструкция и електрификация на ж.п. линията Пловдив – Свиленград	m <sup>2</sup>	21400	15000	20000
Удвояване и електрификация на ж.п. линията Карнобат – Синдел	m <sup>2</sup>	–	–	4000
Шумозаглушителна ограда в междугарието Захарна – Горна баня по V ж.п. линията в района на кв. Факултета	m <sup>2</sup>	5200	–	–
Шумозаглушителна ограда на Централна гара София между II челен коловоз и ЖП болница	m <sup>2</sup>	575	–	–
Мост на р. Дунав при Видин – Калафат – прилежаща жп инфраструктура на Българска територия	m <sup>2</sup>	–	1512	–
<b>Общо</b>	<b>m<sup>2</sup></b>	<b>27175</b>	<b>16512</b>	<b>24000</b>

3.3. Описаните количества в т. 3.2 са по експертни оценки, точния обхват ще се определи по време на изпълнението на договорите за проектиране и въз основа актуалните финансови разчети.

#### **4. ОРГАНИЗАЦИОННО И ФИНАНСОВО ОБЕЗПЕЧАВАНЕ НА ПРОГРАМАТА**

**4.1.** Координацията и контрола по изпълнение на проектите се извършва от, Дирекции „Стратегическо развитие и инвестиционна политика” и „Управление и изпълнение на инфраструктурни проекти”, Поделение „Железен път и съоръжения” и Направление инспекция „Екология”.

**4.2.** Финансирането на проектите е от , кохезионните фондове на Европейския съюз, заем от Европейската инвестиционна банка, Държавния бюджет (субсидия и капиталови трансфери), инвестиционен кредит, Програма ИСПА и др.

**4.3.** Цялостния контрол по изпълнение на програмата се извършва от Главния ревизор по безопасността на НК „Железопътна инфраструктура”.